

1953 誠社

華麗澳紐游

誠社 吳漢榆

三年前計劃的澳紐游，由於新冠疫情襲港而被逼取消了。2024 年初，經過 2023 年的一年百業復甦，萬象更新，正是旅遊的好時光。趁着親戚家有喜事的邀請，於是重新策劃一次長達 30 天的澳紐游，海空兼程，遍遊南太平洋美麗的大地。

1 月 23 日晚上，一家三口，乘搭澳航 QF128 航班，飛行 9 個多小時，早上 7 時抵達雪梨。

姨甥的太太學梅在機場接我們回家居住。本來是應侄兒的女兒出閣喜事而來澳洲祝賀的，不巧他們夫婦都感染新冠，於是只好自我隔離，暫不晤面為宜。

雪梨二月正是初夏，早晚溫差很大。我們遊覽邦迪海灘(Bondi Beach)，那裡弄潮兒很多，有如香港淺水灣美麗的海灘一樣。

聽說匡社譚學勤老同學最近因足患不慎失足跌傷，入了老人院。又接到墨爾本親戚嫁女的請帖，於是在 1 月 30 號至 2 月 2 號飛去墨爾本，順便探望培正劉大江，誠社張悅鐘，以及華中科技大學老同學陳奕銳和卓佩麟夫婦。老同學多年不見，今番能夠重聚，回憶青年時求學舊事，以及當年的經歷，不勝唏噓！



Figure 1

在雪梨期間，有機會拜會雪梨培正同學會會長以及雪梨的培正誠社老同學羅煒甜伉儷 (Fig.1)。

1 月 17 日侄孫女婉彤華麗完婚，我送的賀禮摺扇，成了裝飾家居的飾物 Fig. 2。



Figure 2



Figure 3

2 月 5 日早上，在雪梨海外遊客碼頭和女兒會合，登上皇家公主號 Royal Princess 郵輪，暢遊紐西蘭 14 天。

郵輪排水量有 14 萬噸，輪船高 19 層，我們的客房在 14 層，餐廳在 16 層。郵輪當日下午 6 時啟碇，離開雪梨歌劇院及雪梨大橋，駛向南太平洋 (Fig. 3)。

經過 2 天風平浪靜的海上航行，2 月 8 日早晨進入 Fiorland--紐西蘭最大的國家公園。早上 7 時，郵輪頂著 7°C 寒風，進入第一個水道 Milford Sound。這 “sound”

字原來有多重含意：海門，峽道，即一條狹窄的水道，連接 2 個海，或一海一湖 (A narrow stretch of water forming an inlet or connecting two wider area of water such as two seas or a sea and a lake) 。

14 萬噸巨型郵輪，穿越一條狹窄的水道，擦岸而過，離兩岸只有數公尺，真是捏一把汗，稍一不慎，將會撞向岸邊。船行近一小時，來到盡頭，是一個大湖，輪船在這裡來一個 180 度大轉彎，進行一次華麗轉身，掉頭沿原水道折返大海，前後用了 2 個小時。

中午 12 時 30 分，郵輪航行到 Thompson Sound，這是一個貫穿山谷的航道，仍然非常狹窄，僅容公主號駛過，今次用了 35 分鐘穿過水門 (Fig.4) 。

下午 2 時 45 分，輪船駛入第 3 個峽谷 Breaksea Sound，今次用了 1 小時 30 分鐘穿越此水道，又回到大海，繼續航行。

這是我第一次經歷如此奇特的峽谷，有詩為證：

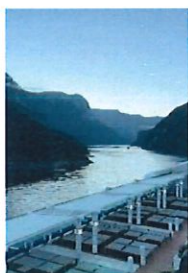


Figure 4

游紐西蘭海門三道峽(Fjordland)

來游綠島紐西蘭，啟碇雪梨泛海瀾。
四望水天連一色，不見落霞孤鶩飛。
三番穿越灣航道，宛似長江三峽遊。
重巒疊翠山川秀，稍遜黃山靈氣奇。



Figure 5

第一港 (Chalmers -Dunedin) 經過 5 天的海上巡航，終於在 2 月 9 日早上 7 時停泊在紐西蘭南島第一港 (Fig.5)。由於久違陸地和人群，自然要登岸一探究竟。這是一個小鎮，宜於步行遊覽市容，不期然走進一間叫 Sea Farers Center 的會所，見到裡面設置一張英式標準桌球枱，一時興起，和同行的建華打了一局。



Figure 6

這是我第一次在正規英式桌球枱上作賽，自然加倍用心，果然打出好球來。(Fig. 6)

第二港 Lyttelton- Christchurch 船公司派穿梭巴士送我們去附近一個集合點，我們步行去到一個街心小公園，看到有兩個小孩子唱歌賣藝。又到附近市集瀏覽一下，然後去 “i” (游客問訊中心) 休息片刻，並在簽名簿上題名留念 (Fig. 7) 。



Figure 7

如果要去 Christchurch，就要自行乘車前往。這個城市似乎是木

材集散中心，因為在馬路上看到許多運木材的大卡車往來穿梭。

第三港 Wellington 威靈頓是紐西蘭的首都。

早上 8 時泊岸，穿梭巴士送我們去市內一個停泊站，在一個政府大廈園區旁邊。這個政府大廈的內部裝修以紅木為主而出名，是一間保育的建築物 (Fig. 8)。可惜我們當天適逢星期天閉館，無緣進內參觀，只能在外面遊覽。附近有一座國會大廈，亦非常宏偉。



Figure 8



Figure 9

第四港 Tauranga 這個城市不很大，是一個海濱度假區，又是一個農業及木材集散地。我們在近岸看到有人游泳，海鷗圍著遊人等拋棄食物。在沙灘旁邊，看到豎立一塊警告牌，原來此地海邊以前曾發生地震和海嘯，牌子文字清楚告訴人們如發生海嘯，應向哪個方向逃生！(Fig. 9)。

第五港 奧克蘭 Auckland (Fig.10) 這是紐西蘭以前的首都，是一個頗為發達的現代化城市。早上 7 時輪船泊岸，我們上岸逕自走到 Hop-on hop-off 巴士站，巴士類似香港的 Big Bus，雙層開蓬式 (Fig.11)，分紅色(9 個站)及藍色路線(6 個站)。前者巡迴於中西區郊外及海灣；後者巡迴於市中心名勝地標。我們幸運地登上一架連通紅，藍線的專車，所以在紅五站轉至藍十站時，不用下車改乘另一巴士。有詩為証：



Figure 10

游奧克蘭

十日遨遊南大洋，來到北島奧克蘭，
一片祥和好景象，大巴載我環市看。



Figure 11

第六港 Bay of Islands 輪船早上 7 時停泊在海灣中，船公司用駁船接載我們上 Waitangi 碼頭 (Fig.12)，再換乘穿梭巴士送去 Paihia 小區中心。此地有輪渡碼頭轉去 Russell，由此聯通 3 個小鎮。



Figure 12



Figure 13

Waitangi 原來是一座對紐西蘭有歷史意義的地標，1840 年毛里族 Maori 首領與英皇室簽訂 Treaty of Waitangi，紐西蘭遂成為英屬地。此地主要是發展旅遊業，有遊覽直升機可供旅客飽覽市容 (Fig.13)。附近有一市集，銷售綠色農作物，頗為熱鬧。

經過海上 2 個整日的航行，船上舉行了許多有趣的節目。如香檳酒灌滿疊層酒杯。我們又多次參觀晚上的舞臺表演及演唱會。通常是 7 點半開始，9 時散場。座無虛席。

2 月 17 日航行中，適逢女兒生日，借餐廳蛋糕，舉行華麗生日會 (Fig.14)。



Figure 14

還參加了一次 Drop Egg 比賽，賽例規定，將雞蛋用任何船上可找到的物料(不許破壞) 保護好，從中庭 3 層樓高處將雞蛋



Figure 15



Figure 16

擲下而不破損者為優勝。我們 4 人一隊參賽，用餐巾及細繩精心製成一個降落傘 Fig. 15，用廁紙一捆中空部份保護雞蛋。Fig. 16，結果贏得阿拉斯加 Alaka 旅遊光碟一隻，作為獎品。

在環遊紐西蘭旅程中，間中也有觀看電視新聞。看到報導俄烏及以巴戰亂，頗有感觸。

船上看電視新聞有感

暴亂如今見慣， 此心難再悠然。
巴以俄烏戰火延， 無辜黎民遭難。

2月18日早上7時，郵輪靠岸。之前一晚已預先編排好旅客及行李離岸先後次序，故秩序井然。召集半小時後，就能夠順利離船登岸，結束整個14日的紐西蘭環島游 (Fig.17)。



Figure 17

游罷紐西蘭，在雪梨再停留了5天（由2月18日至2月23日），又再次拜訪了雪梨培正培正同學會區文成會長及徐少敏前會長，誠社老同學羅煒甜伉儷設午宴招待我們和會長們，大家相聚甚歡。我向他們致送了<烽火歲月> 及<翰儒詩文集>兩書的 IT 版本 (Fig.18)



Figure 18

我們在親戚驅車陪伴下，游覽市內一些國家公園，看見大蜥蜴和成羣結隊的袋鼠 Fig.19



Figure 19

2月23日上午，我們一行完成了預定旅程，乘澳航 QF127 航班客機，於當天下午4時35分，平安飛抵香港國際機場，與家人團聚。

(2024.3.15)

1955 — 忠社

張恭敏同學自多倫多返港探親，忠社同學1月8日在中華遊樂會午茗歡聚

圖片一：(左起)

前排：蕭太、郭太、何太、何家鏗、張恭敏、彭星楠、彭太

後排：蕭寅定、丘銘筑、郭子雲



圖片二：在何家鏗府上唱卡拉OK



1971 剛社

20230522 剛社王沃秀探訪多倫多和當地同學校友會

前排左起高天柱，李念緯，馮文永太太 Theresa 社嫂，馮文永，禰倩儀，黃喜兒和馮秀瓊

後排左起關戍雄，施一粟，霍顯昭，譚紹基太太 Sylvia 社嫂，譚紹基，王沃秀，和王沃秀丈夫 David

