

參觀巴西森巴舞
總決賽的攻略

徐兆敏
(1975听)



巴西將舉辦2014年度足球世界杯，又2016年奧運，對亞洲和澳洲的來客，是長征，但要了解巴西文化，會說葡萄牙文最cool，看森巴舞的動態，也可窺一二。

2012年2月22日，同一班友人，從香港出發，飛倫敦，轉機到Rio de Janeiro，Rio 葡文解作River河流，從前培正地理科用中文翻譯，里約熱內盧，不夠全神，冇辦法，港英的中學考試通用，要是你自己改，一定有分或扣分，這週在市內正舉行復賽，全國40多間跳舞學校參賽，由40名平分委員負責訂名次，最後六隊，便是我們半年前官方網上購票，真的Final night一票難求，坐巡遊車攔杆邊的Box，最接近Samba Dancers，最靚的入場票，有冷氣、酒和食物供應，我和太太各買一張，想憑票可以自由出入兩個Box，多好。

下機後，我們先轉機往參觀Iguaza Falls，它位於阿根廷和巴西邊界，兩個國家，看法不一樣，第一天先逗留在巴西一方，有直升機觀景，第二天坐車去阿根廷一邊，有坐快艇歷險，在瀑布下全濕身，真不錯，天太熱，世界三大瀑布，見其二，從前念書，在多倫多市，每有父親朋友從香港來，指定動作，遊Niagara Falls，所以早、晚、春、夏、秋、冬天也看過，不懂珍惜，下一個目的地Victoria Falls, Zimbabwe, Africa.

遊罷瀑布，先飛 Santos, Sao Paulo, 住一晚，巴西咖啡交易市場，走走山杜士球場，球王比利的球會，為什麼不直飛回里市，原因越近Final Night, 里市酒店越貴，Copacabana Beach 我們選上，Copacabana Palace Hotel 五星酒店，住一晚，預計看完總賽後，回去睡覺。2月25日，早上10時，到酒店，被告知下午四時才是正式 Final check out time。大家經過多天，上山下水，體力透支不少，酒店安排客人到泳池邊躺躺，等候房間清潔和退房，我們共要六個房間，唯有逐個等，先在沙灘附近，解決午餐問題，巴西燒烤不俗。

吃罷回來，一間房都未準備好，往池邊走走，像我們情況的不少，攝氏38度，誰也不想街上亂闖，泳池邊，最佳落腳地，我便睡著了。大概下午2時，有房間了，但未能休息一下，晚上的門票未送來，酒店替我們追，告訴我們這些貴票，祇能當日中午後才會開始送，怕假票出現，Well, 辦了那麼多年，真小心，下午3時多，票到reception，大家安心，晚上節目冇問題。

下午7時，齊集酒店外，有專車，送會場，站了一個小時，督導員三人，你一句，葡語，一輛載了廿多人的大旅遊車停在跟前，全部強國同胞下車，載了幾位雙號票的客人上車，太太是其中之一，她的票是雙號，而我拿單號跟其他友人一起站，乾等，站了一個多小時，當然找那三個督導員投訴，每年都辦嘉年華，安排那麼差。他們你一言我一語，間中夾雜少許英語，我們跑慣碼頭，問我們是日本人，還是中國人，大致說中國人不講理，日本人聽話，望我們代說項，這時，又一部大巴停下來，我們以為是我們車到了，督導員又說不是，招手前面不遠的十四座位車，噢！強國人下車，走出廿多人，衝上大巴，督導員手指那部十四座叫我們上車。明白了，強國人，不是雙號，到我們酒店要下車，是另一個集合點候車，但他們不理，一定要坐車上，司機不肯開車，因人太多，不安全，我們的車被他們佔了大半個小時多，車不動，冇冷氣，佩服佩服。

這晚，全城車輛向同方向，塞車正常，晚上十時才到會場，Box 又被人佔用，工作人員，將他們趕走，單號、雙號，原來是對面，中間夾住窩打老道2/3寬的嘉年華大道，太太在對面，整晚無法相見，第六名的騷，已經跳完了，依時間表，每隊騷一小時，中場十五分鐘，那麼冠軍隊出場時間，大概零晨4時半。

音樂又起了，全場一起唱第五名森巴舞學校的主題歌，望山頂人頭湧湧，會場可坐十萬人，不少是這晚表演者，每隊二千至三千人，我們的Box，表演者在身邊經過，拍近照佳，也會收到表演者的頭飾、杖飾，但三、四層花車經過，便要仰頭望，每隊有一個主題，見照片，友人們，看了兩場頂不住，因午後不久睡眠，走了9人，祇餘3人，看完第三名巡遊，祇得一人留下，遠道而來，不要放棄，Box也讓會說英語的巴西美女們入侵，好艷福，友人們，早餐看我iphone時，羨慕不已。



冠軍隊，真的與別不同，領先隊用一個活動舞台，十幾人扮虫虫跳，像特色水池噴泉水，左出右入，一條條令人眼花瞭亂，顏色鮮艷，突然又合体，鬆開彩衣，卻祇餘一人獨舞，精彩之極，結尾，大遊輪，五層樓高，人扮造天使翼在輪船圓窗口，黑色船身，白色羽翼，十分搶眼，這次巴西、烏拉圭、阿根廷和秘魯，三週遊輪南美洲行，祇是參觀幾個重要景點，不夠喉，但看森巴舞總決賽，最好，參加遊輪假期，里市作尾站，遊輪多安排兩夜停里市，主因也是總決賽夜最多遊客和市民參與，遊輪安排會貴些，但睡足夠才能守到清晨五時，看罷才回船上休息。而我們卻2月26日下午才能上船真正休息，之後兩天遊里市。船2月29日才起航。

六十載中港校友情

誠社 吳漢榆

鷓鴣天

一別瑜珈歲月匆，喜迎校慶在華中。書齋再見無玄首，笑語當年桌硯同。
栽幼樹，捉毛蟲。校園生活樂融融。鑽禧此夕來相聚，南北西東訴舊衷。

回歸與去國

1953年我回歸了！那時，新中國成立不久，香港和海外華僑子弟，掀起了投奔祖國的熱潮，我從香港培正高中畢業，毅然選擇了回祖國升大的道路，希望為建設新中國貢獻力量。經過四年的機械專業學習和訓練，1957年畢業留校當助教，便帶三、四年級學生生產實習、畢業實習和設計。第一次是帶58屆學生去齊齊哈爾機床廠實習，記得還認識全國勞動模範馬恒昌及其小組。隨後擔任講授〈機械工藝過程自動化〉課程和實驗。

1958年去黃崗專區，擔任技術輔導團工作。又參加大辦鋼鐵。1960年蒙晉升講師。1961年我們組織了小家庭，三年困難時期，一些港澳生都回到香港了，我們克服暫時困難，決定留下來，同甘共苦，繼續擔任教學工作，當時和談宗老師一起，編成〈機械製造中的自動生產線〉一書，1964年由北京中國工業出版社作為高校試用教材出版。

經歷1966年文革歲月，我沒有去串連，卻有幸參加了「二汽」建廠工作，為〈曲軸動平衡自動線〉貢獻棉力。隨後下放去咸寧參加放牛和耕田半年，又參加了〈721工人試辦班〉教學工作，業務並未丟生。

在「四人幫」肆虐的日子，「讀書無用論」，「知識份子臭老九」的排位（七盜、八娼、九儒、十丐，古已有之），使我感到前途茫茫。抱著無奈的心情，在1974年夏天，黯然離開生活了21年的祖國，回到出生地香港，一切又得從頭開始。

人前甘縮手 專業敢爭鋒

回到香港，十年人事幾番新，一切都感到陌生。首先遇到最棘手的問題，是學歷和專業資格不被港英政府承認，工程師如此，醫生也如此。因此，只好一切由低層做起，設計、施工、打雜一腳踢。好處是能很快融入社會；缺點是工資菲薄，只及由英美回港同班同學的五分之一。也不能計較許多了，反正「人比人，氣死人」；連參加工程師學會也不夠資格呢。

抱著人前甘忍讓，但專業當仁不讓的宗旨，不能讓母校丟臉的心態，1978年我憑報章應徵入職香港飛利浦公司機械工程師。荷蘭人比英國人靈活，不會過於計較你是否有英美學位。不歧視中國學歷，只看個人表現和能力，三個月試用期，合格便留下。憑藉我在國內的工程基礎訓練和理論知識，我終於成功受聘，參建當年香港以至東南亞最高的（64層，330米）合和中心。同年12月，主管工程師被調回荷蘭，以節省開支成本，由我接替他的全部工作，成為高級機械工程師。

在飛利浦這段日子，我參加過興建廣州中國大酒店及桂林花園酒店、深圳羅湖海關聯檢大樓、廣深高速公路監控及收費系統工程在法國驗收工作。80年代初，中國改革開放，我參加飛利浦在華各地的投資建廠工作，有上海虹橋機場擴建、南京彩管廠、深飛Laservision廠、長飛光纖廠，上海昆明混合疫苗廠等。其中最具有成功感的有以下三個專案：

(1) 1986年虹橋機場擴建項目 當時有美、英、日、荷等國競標，荷蘭排到末位出場。總公司派了六名主管分別負責Master Planning、機場管理、候機大樓Services、機場跑道照明、升降及遠端雷達以及財務策劃。他們在香港飛利浦和我匯合，每人給了我一份成寸厚的檔，說是明天在上海的presentation，並簡單介紹了一下，叫我好好準備。去到上海，早飧時碰到中方主管，我介紹自己原是華中工學院的，今天代表飛利浦。主持人對我很客氣說，給你提個醒，聽了三天介紹都聽膩了，叫你們老總不要講廢話，挑精要的講。於是我回酒店客房告訴老總說：「Listen, don't talk nonsense! Make your presentation as much comprehensive as possible.」我想他們的原稿，冗長而近似黃婆賣瓜，照此報告必敗無疑。其他各國報告都批評中方原有設備不行，最好全部買新的……。我建議荷方應為中方著想，考慮機場資金實況，提出「改裝與添置新設備相結合的補充方案」。評標結果，方案符合國情而被採納，從而奪得三億美元的合約（見香港大公報1986.7.9版）。

(2) 新建華飛彩管廠 電子工業部研究院及工廠派出30名工程師，由我們陪同去荷蘭現場設計，我的角色是技術協調（Technical coordinator）。由於東西方文化差異，設計思想和方案，往往出現分歧。最初荷方根據現有廠房設施，提供的供電站並無值班工程師室，因而被中方否決。荷方堅持電站設備全自動化，無需值班人員。中方認為按中國規範，要值班員按時抄表紀錄。繼而又涉及女工程師值夜班問題，荷方認為難以想像。我花了幾個晚上，走訪雙方工程師，解釋由於國情不同，文化差異，引起落差。我對荷方工程師說，看看中方30位工程師中，有半數是女性，她們設計完成，可能落廠管運營，值夜班也不奇，深夜下班，只有自行車（當年私人汽車未普及）回家不方便。最後荷方讓步，同意修改圖紙，配備女工程師住宿及生活設施。

(3) 荷蘭TU Delft 講學 TU Delft 是荷蘭著名工科學校，我曾經踴躍見過華工校友在該校攻讀博士。從1996--1998，我曾經四次為該校師生及工商界介紹如何進入中國從事項目設計及管理活動的講座。第一次是該校師生20人飛來香港飛利浦參加我主持的講座，第二次是在荷蘭駐港領事館會議廳舉行。由於校方為節省開支，第3、4次改為邀請我去荷講學。由於香港臨近1997回歸，許多人害怕大陸接管香港，紛紛找門路去英、美、加、澳及星加坡移民。1997年3月的講座，答問時學生問我怕不怕 7月1日中國接收香港？我回答說：「如果我害怕的話，今天就沒有機會站在Delft的講壇上，為大家講課了，早就拿著護照跑了」。

1998年我又應邀去Delft，那次我特別回顧去年同學提過恐懼回歸問題，我說：「今天我又來此地講課了，不就證明香港一切 都好好的嗎！畢業後大家到中國開拓事業，也大有前途和機會呢！」

回饋祖國赤子情

十年來，參加外資在中國各地設廠專案，由於身份特殊，我儘量照顧中外雙方利益，做到雙贏。並且希望利用此機會，以平生所學，回饋國家。

八十年代初，我曾經將親身參加的高層大廈的資料及報告，交給大學老院長。並在1985年新成立的建築學院介紹。建築學院派三位教授訪港考察，我們熱情接待，陪同訪問理工學院並參觀在

建的香港匯豐良行工地。這30年來，每隔一段時間，都將國外最新情況，帶回母校，安排研討會。建築學院兩次(1999.3初評及2003.9複評)專業評估會，我都有回校協助工作。2010年10月在建築學系舉行了〈建築可持續發展〉講座，受到廣大師生歡迎。

在香港、廣州培正母校及同學會舉行多次學術及文學講座如〈詩詞閑談〉等。

2010年自編〈翰儒詩文集〉，大部份贈送給同窗校友分享，又在同學日義賣籌款。

最近十年，由於年青校友來港進修及工作人數激增，我等工作重心轉移到年青校友身上，吸引更多新校友加入校友大家庭，創造條件，讓年青校友接好班。

這三年來舉行的香港六所高校校園舉行尋蹤大賽，廣大青年校友全情投入，無論參加人數、組隊數、比賽成績，均名列前茅，有詩為證，詩曰：

一叢春色校園迴，邀約英才各路來。
喜見百花爭綻放，尋蹤歲歲新章開。

反思與期望

中國改革開放三十年，迎來華科大創校六十周年校慶。回想六十年前進入喻家山校園，道路泥濘，教學大樓僅三兩棟，當年上政治大課還要在工棚進行。課餘之暇，在校道栽法國梧桐，上山捉毛蟲，一切還是印象清晰。如今林蔭夾道，廣廈千幢，一切都飛速地發展，令人鼓舞。

在總結成績的同時，我們要像美國麻省理工學院 (MIT) 慶祝150周年時，進行嚴肅的反思，以查找不足，樹立一流大學精神、鮮明的辦學特色和嚴謹的治學學風，探索沿著創新發展之路前進，走向世界一流大學之林。

30年來，我國在硬體發展迅速，無可置疑。然而在軟體方面，在人的思想和道德方面，在持續發展思維方面，仍然有所欠缺。溫州動車事故，三聚氰氨毒奶粉等，正是這方面的縮影。前些時，在深圳海關聯檢大樓前面廣場，發現一部供殘

疾人士上落的升降機，因故障停駛，一拖兩三個月，竟然無人負責，在國門前的設備，尚且如此。見微知著，許多地方，只著眼形象工程，這樣創造的GDP，再多也無實效可言。

教育首要是育人，因此，學校除了傳授專業知識，還要教育做人的道理，即德育培養為先。沒有良好的品德和操守，業務技術再好，不免遺禍社會。先賢有云：

“有德無才難成事；有才無德辦壞事---南懷瑾大師)，

2008年全球金融海嘯的原因，源於美國部份金融從業高層人員，他們許多出身哈佛財經博士，由於自身的貪婪和不負責任，將一些高風險資產，加以美化包裝，冠以動聽的名稱，什麼「雷曼迷你債券」，向美國以外推銷，坑害小投資者血本無歸。我們工科學是培養工程師、建築師的，應該是社會建設者，而不應該像那些財經大鱷，成為吸血魔王，成為社會破壞者。工程師應有一己的社會責任。

我們應以「仁」、「禮」處世，仁者人也，一切以人為本；禮為法度、規範，人的行為準則，無規矩不能成方圓，果如是，則社會和諧，人類進步！

走筆至此，從電視新聞中看到三名太空人在神州九號及天宮一號交會對接的科研中取得圓滿成功，返回倉安全降落，我衷心向中國航太工作者致敬。假如全國各部門和個人，都像他們一樣敬業樂業，分秒不差、處事一絲不苟的精神，一心為國家為人民的態度，那末，中國許多事情都好辦了。

2012年7月1日寫於香港回歸15周年

《培正同學通訊》第一七五期 (非賣品)

督印人：呂沛德

主編：莊潤祥

編輯委員：呂沛德、吳漢榆、蕭寅定、莊潤祥

出版：香港培正同學會 香港九龍窩打老道 80 號

電話：(852) 2713 4093, 2712 7232

電子郵箱：info@puiching.org

網址：http://www.puiching.org

圖文傳真：(852) 2715 2100

出版日期：2012 年 11 月 17 日